

Le mot du président

Ce printemps pluvieux, peu propice aux sorties en cabriolet, a pourtant démarré sur « des chapeaux de roues » avec une superbe sortie dite « Ventoux » organisé par notre ami Philippe Pertin , les 14 et 15 avril, agrémentée d'un arrêt dans la ville de Tulette géré par notre sympathique Simon Barbier.

Un grand bravo pour cette sortie parfaitement réussie.

Sachez pourtant que la vie d'un club n'est pas un long fleuve tranquille

Vous avez pu lire dans certains de nos échanges que les contraintes administratives sont de plus en plus coercitives pour des associations comme la nôtre, en l'occurrence concernant l'assurance RC du club.

Pour gérer cela, à l'occasion d'un changement d'assureur sur ce point précis, il nous a fallu (le bureau) investiguer pour trouver comment s'assurer en respectant les directives, sans pour autant atteindre des montants de prime d'assurance qui dépassent l'entendement.

Pour cela nous nous sommes rapproché d'autres clubs comme le « Lotus club » ou encore la « FFVE » etc....., plus une bonne dose de lecture de droit du tourisme.

Pari réussi, car notre prime est passée de 145 € par an à 160 € par an.

Pour autant, nous faisons comme toute association automobile, en demandant une fois par an de remplir une « charte de bonne conduite » rappelant à minima les règles impératives pour nous autres, ainsi qu'un « décharge de responsabilité » à chaque sortie.

C'est le « prix » à payer pour être conforme à la réglementation en vigueur.

Sinon, nous aurions été obligé de nous déclarer en tant que « professionnel du tourisme » avec tous les inconvénients liés à ce statut, surtout financier car notre prime aurait largement dépassé les 1 500€ /an impactant ainsi lourdement nos cotisations.

Je remercie le bureau pour son investissement en la matière, investissement qui s'est étalé sur plus de 4 semaines.

L'efficacité de notre bureau a été à la hauteur.

J'en appelle à tous pour nous transmettre « idées, remarques, améliorations etc... » pour que vive notre forum, et notre club.

N'hésitez surtout pas à nous transmettre toutes suggestions sur l'adresse du club : leclub@leclubpgo.com

Amicalement

Dominique Cornet



Les premières sorties de l'année 2018

Le mont Ventoux et le Luberon

Quelques photos de cette sortie ou 12 voitures étaient présentes



Les autres sorties

Sortie Hemera

Les possesseurs d'Hemera ont fait une sortie dans les Cévennes avec 4 voitures sur un samedi. Cela est à souligner car il est difficile voire impossible de rassembler 4 Hemera sur une vingtaine environ

.....



Sortie usine

Suite à l'annulation de la sortie Corse, Dominique a organisé pour deux membres du club venant de fort loin un petit périple dans le Sud avec passage obligé à l'usine.....



Les prochaines sorties club 2018....

Vous trouverez ci-après les sorties restantes de 2018. Les réservations ont déjà été faites par les organisateurs, mais si une sortie vous intéresse, contactez-les afin de savoir si il y a encore une possibilité d'inscription et de réservation d'hôtel.

Deux sorties ont été annulées du fait d'un nombre de participants trop faibles (la corse et le Gers).

- Sortie lacs alpins et cols oubliés : du 21 au 24 juin
- Week end Uriage Cabriolet Classic : 2 et 3 juin
- Sortie Morvan et Yonne : du 26 au 29 juillet
- « Les 10 000 tours » (circuit Paul Ricard) du 31 août au 2 septembre
- « Les Cévennes Terre natale » les 6 et 7 octobre

Sortie Week end à l'Uriage cabriolet « classic » : 2 / 3 juin 2018

Deux possibilités

1/ **arrivée le samedi matin** : balade autour de Grenoble, repas de midi au restaurant, barbecue le soir chez Jean François. Nuit au grand hôtel d'Uriage. Le dimanche participation à l'Uriage cabriolet Classic. Midi repas libre à la manifestation.

2/ **arrivée le vendredi** : Avec le repas du vendredi soir au restaurant et une deuxième nuit au grand hôtel d'Uriage

Organisateur :

Jean-François Miribel (jfmiribel@nitroserv.fr) avec l'aide de Laurent Milla (laurent.naty@gmail.com)



Les 4 lacs Alpains et cols oubliés : du 21 au 24 juin 2018

Jeudi 21: du lac Léman au Lac d'Annecy



- Départ Yvoire , Repas sur place
- Col de Joue plane, col de la Colombière ,
- La Clusaz,
- Cols mythiques du tour de France et du rallye Monte Carlo
- Arrivée au lac d'Annecy dans l'après-midi, ski nautique pour les volontaires
- Hôtel sur les bords du lac d'Annecy et soirée fête de la musique
- 140km

Vendredi 22 juin: du lac d'Annecy au lac du Bourget

- Départ direction les Bauges, massif méconnu, mais très agréable par la pureté des paysages et des personnes qui y habitent, avec une épreuve de navigation spécifique.
- Passage par les stations de ski de fond au milieu des vaches tout en dégustant divers fromages arrêt au marché de village.
- Arrêt à la Chambotte
- Arrivée au bord du lac du Bourget
- 160km

Samedi 23 juin: Du lac du Bourget au lac d'Aiguebellette

- Départ direction le col du grand Colombier
- Passage le long du lac rive ouest
- Repas midi dans restaurant étoilé 1 Michelin vue lac du Bourget.
- Après midi courte, arrivée au lac d'Aiguebellette méconnu, T° de l'eau 25°garantie
- 140km



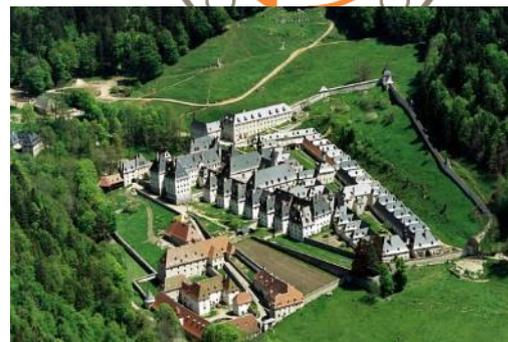
Dimanche 24 juin: Au départ du lac d'Aiguebellette

- Direction la Chartreuse
- Passage par les gorges du Guiers
- Distillerie de la Chartreuse
- Repas en commun
- Fin du séjour 15 H00
- Départ proche de l'autoroute A48
- 70 km pour la matinée



Prix de la sortie : 800 € plaque, road book et boissons comprises

Organisateur : Didier berge (Didier.berge@pfeiffer-vacuum.fr)



Sortie Morvan-Yonne 2018 : du 26 au 29 juillet 2018

Jeudi après après-midi (26 juillet)

Pour ceux qui le souhaitent Rendez-vous à 14h00 à SAVIGNY les BEAUNE afin de visiter les collections de Michel Pont : voitures, collection ABARTH, avions à réaction, motos, etc....



Pour les autres, rendez-vous à 16h00. Direction le Morvan en empruntant un morceau de la nationale 6 (station Bel Air, la Rochepot). Repas du soir et hôtel à PLANCHEZ en MORVAN (le relais du lac)



Vendredi : journée découverte du Morvan des lacs et des forêts avec visite d'un barrage, un tour en bateau sur le lac des Settons avec explication du flottage du bois, visite d'un sabotier et du musée des nourrices. Déjeuner au bord du lac des SETTONS. En fin d'après-midi, cap sur AVALLON et l'hôtel du Relais Fleuri ou nous passerons 2 nuits.



Samedi : Vignobles et Chantier médiéval de Guedelon dans l'Yonne.

Matin : visite Guidée du chantier du château médiéval de GUEDELON. Repas au restaurant du château.

Après midi : direction les vignobles de CHABLIS, IRANCY et COULANGES la VINEUSE et retour en passant par la vallée du serein et NOYERS. Dégustation dans un vignoble chablisien.



Dimanche matin: Vézelay

Matin : visite guidée de VEZELAY et de sa basilique, la colline éternelle (inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO). Déjeuner dans une ferme auberge. Fin de la sortie après le repas.



Prix de la sortie : 800 € pour deux (roadbook et plaques comprises ainsi que les boissons lors des repas)

Organisateurs : Lydia et Philippe PERTIN (philippe.pertin@lignesdazur.fr)



Les 10 000 tours : circuit paul ricard : du 31 aout au 2 septembre 2018



Comme pour 2017, il est prévu un rassemblement du club dans le cadre des courses historiques des 10 000 tours sur le circuit « paul Ricard ». Possibilité de faire des tours de circuit lors de sessions réservées. Inscription au club avant fin juin.

Vous pouvez prendre contact avec Dominique CORNET pour les détails : d.cornet2@orange.fr

Les cevennes « terre natale » : 6 et 7 octobre 2018

Sortie en cours d'organisation par Laurent et Naty MILLA. Pour les détails : laurent.naty@gmail.com



En direct de l'usine

Le mot de Loïc PEROIS Président du conseil d'administration et directeur général de PGO

Faisant suite à une démission de l'ensemble de l'équipe dirigeante, très peu de temps avant la tenue de l'assemblée du 29 septembre 2017, l'assemblée générale initialement prévue à cette date pour statuer sur les comptes sociaux de l'année 2016 n'a pas pu se dérouler dans les conditions initialement prévues. Elle a cependant permis de désigner de nouveaux administrateurs et j'ai ensuite été élu en qualité de président du conseil d'administration puis de directeur général de la société.

Les difficultés rencontrées quant à la détermination de la stratégie de l'entreprise avaient conduit à un gel de l'activité et des investissements.

Après un premier audit des outils de production et de l'activité par la nouvelle équipe dirigeante, l'actionnaire de référence de PGO, la société **SYMEX** a consenti un plan de financement pour l'année 2018. Ce plan, a donné lieu à un premier versement en compte courant d'un montant d' **1.169.670 €** (un million cent soixante-neuf mille six cent soixante-dix euros). Il s'échelonne sur l'année 2018 pour un montant global de 4.200.000 € (quatre-millions-deux-cent-mille euros) et permettra à l'entreprise de concevoir de nouvelles perspectives d'avenir. Le nouveau conseil d'administration a demandé un audit des comptes au 30/09/2017.

Les résultats de cet audit seront pris en compte au titre des comptes de l'exercice clos le 31/12/2017. Depuis la précédente Assemblée Générale, le contrôle fiscal pour les exercices clos les 31/12/2014, 31/12/2015, 31/12/2016 s'est poursuivi et une réponse a été fournie en février 2018 à la proposition de rectification émise par l'administration fiscale en décembre 2017.

Et c'est là que l'on sent que l'activité est en marche:

Les équipes se sont depuis le mois d'octobre remises à la tâche ; la direction ayant pris le soin d'une complète revue de la chaîne des fournisseurs et des conditions de production et de mise sur le marché des véhicules. L'avenir de **PGO est donc assuré** par l'harmonie la nouvelle équipe de direction accompagnée par l'ensemble des salariés et son actionnaire de référence, la société **SYMEX**.

Bonne route en pgo !



L'HEMERA GT : l'histoire continue...

En 2013, au critérium des Cévennes apparue en ouverture de rallye, une HEMERA un peu spécifique destinée aux rallyes : L'HEMERA GT : Elle était conduite par le pilote Alésien bien connu, vainqueur des 24 heures du Mans : Romain DUMAS. Le cocktail était typiquement cévenol : une voiture, un pilote, une épreuve le tout venant de la région. Si elle n'officialait qu'en voiture ouverte, les temps pris à cette occasion s'avèrent concluants et offrit à PGO une bonne couverture médiatique.

L'idée avait germé à la naissance de l'Hemera en 2009 afin de donner une légitimité et promouvoir la marque PGO.

La voiture construite à l'usine avec l'aide de quelques sous-traitants (amortisseurs, arceau, etc...) était prête en 2013. Le moteur légèrement préparé selon la réglementation FFSA groupe GT10 (tourisme de série) développait environ 230 CV et son poids ramené à 930 kgs.

Cependant, le manque de moyens et les difficultés du moment ne permirent pas de prolonger cette expérience. Cette voiture taillée pour les spéciales de rallye fit quelques apparitions en 2015, ouverture des courses classiques à Spa Francorchamps, l'exclusive Drive au Mans. En décembre 2016, elle est engagée au rallyeCircuit au Paul RICARD avec un équipage féminin mais abandonna suite à une collision avec un autre concurrent. Il est à noter que l'assistance était réalisée par CPL sport (vanessa et Sylvain BERNARD) membres de notre club.

Fin 2017, Nous la voyons réapparaître aux mains de la famille PANAGIOTIS (jean Yves et Loic) au rallye du Dévoluy ou elle finit en 31ème position.

Elle séduit cette famille passionnée et habituée aux rallyes de longue date qui de ce fait a prévu d'en préparer deux pour les épreuves à venir. Pour l'année 2018, le programme a commencé le 19 et 20 mai par le rallye d'Antibes comptant pour le championnat de France. Loïc PANAGIOTIS et Caroline GODDI ont réussi à terminer le rallye en emportant le groupe GT 10.

La voiture est encore perfectible et loin de son potentiel



maxi. L'assistance de cette voiture est assurée par le team YACCO et le papa de Loïc. D'ici la fin de l'année, 3 rallyes du championnat de France sont encore au programme : Le Mont Blanc, les Cévennes et le Var.



Ce partenariat avec l'usine permet aussi de développer cette voiture et d'apporter des solutions qui seront reprises sur la série. Le club PGO ne peut que soutenir cette initiative et Nous vous tiendrons régulièrement informé de l'avancée de cette belle aventure.

Un grand merci à Loic PEROIS et à la famille PANAGIOTIS pour l'aide apportée à la rédaction de cet article.

Le coin des Goodies.....

Il reste quelques **casquettes**..... merci de contacter : Philippe.pertin@lignesdazur.fr
Le prix est de 12 € + les frais d'envoi.



Les polos réalisés par Didier sont superbes. Nous nous interrogeons afin de savoir si nous devons en faire une deuxième série. Si cela vous intéresse, merci de nous le faire savoir afin de voir si cela est réalisable dans de bonnes conditions.

Le prix est de 25€.





Les vidéos

Laurent monte des films vidéos sur les sorties du club auxquelles il participe. La dernière est sur la « l'inattendue Ardèche » qui a eu lieu en septembre 2017. Vous pouvez voir toutes ses vidéos sur Youtube en tapant « **PGO le rouge gorge** ».

Nouvelles de nos membres....

Notre membre du club, Ashley lane, le plus lointain habitant en Louisiane vient en France à partir de fin mai pour une période de 4 mois. Il résidera en Normandie à Saint Cyr du Bailleul. Il sera présent également au grand prix de l'âge d'or sur le circuit de Dijon-Prenois qui se déroulera du 8 au 10 juin. Il souhaite rencontrer d'autres membres du club afin d'échanger sur PGO.

Donc si vous êtes de Normandie ou bien présent au grand prix de l'âge d'or, n'hésitez pas à le rencontrer.
son mail : ashley.lane@drillingtools.com

Beaucoup parmi vous connaissent **Jean Pierre WILLI**, un des fondateurs du club. Nous ne l'avons pas beaucoup vu ces deux dernières années car il est très occupé.....mariage, baptême de sa fille et déménagement. Nous espérons le revoir bientôt.....



Les Photos du mois

La société de communication HALL IN (jean Philippe FOURNIER) basée à Nimes a imaginé deux décorations pour la cévennes.

Laquelle préférez-vous ?????



Notre Newsletter s'achève. Nous ESPERONS QU'ELLE VOUS A ETE UTILE.

N'HESITEZ PAS A ADRESSER VOS IDEES, BONS PLANS, POUR L'AMELIORATION DE CELLE-CI.

Le Bureau :

Dominique CORNET

Alain GORGET

Laurent DOUBLIER

Didier BERGE

Philippe PERTIN

David BARRE

Laurent MILLA

